

Hiace



Intet er så godt, at det ikke kan blive bedre. Derfor stræber vi efter konstante forbedringer i alt, hvad vi gør. Og det er ikke bare et motto. Eller en hensigtserklæring, som vi hænger op på væggen for blot at glemme igen. Nej, det er måden, vi arbejder på. Vi har et ord for det, nemlig det japanske: "Kaizen". Det betyder "konstante forbedringer" og er et nøglebegreb i vores stræben efter kvalitet i alt, hvad vi gør.

Toyotas konsekvente fokus på kvalitet resulterer i konkrete fordele. Fordele der også bidrager til kvaliteten i dit liv. Det er store ord, men de kommer fra vores egne kunder. Gang på gang viser neutrale forbrugerundersøgelser, at Toyota-kunder hører til de mest tilfredse overhovedet. Hertil kommer vores fornemme resultater i Euro NCAP's sikkerhedstest, som dokumenterer, at Toyota er en af de sikreste biler for dig og din familie. For os handler det ikke kun om at sælge biler, men om at give den bedst mulige ejeroplevelse i hele forløbet fra du køber en Toyota, til du sælger den igen.

Det betyder, at hver gang du sætter dig bag rattet i en Toyota og starter motoren, så er det med en følelse af tillid. Og med en bevidsthed om, at bilen er designet og bygget ud fra de højeste standarder for kvalitet og driftsikkerhed. For Toyota er kvalitet ikke blot et løfte. Det er en del af vores eksistens.

"Fra nu af vil jeg have, at alle forener kræfterne og sammen finder en metode til at lave uovertrufne biler."

Kiichiro Toyoda, Grundlægger
Toyota Motor Corporation, 1939

Medarbejderne i Toyotas montageafdelinger har handsker på for at beskytte både bilen og emblemet mod ridser. Når emblemet er omhyggeligt placeret på kølerhjelman, poleres det en sidste gang af de behandskede hænder.



For Toyota er kvalitet ikke blot et løfte. Det er en del af vores eksistens



Toyota Hiace

Toyota Hiace

04 Introduktion

Design

06 Form og funktion

Komfort

08 Komfort i højsædet

Sikkerhed

10 Sikkerhed er en selvfølge

Teknologi

12 Teknologisk styrke

Kølevogn

14 Specialdesignet kølevogn

Modeller, farver og interiør

16 Modeller, karrosserifarver og
interiør

18 Varianter

Ekstraudstyr

20 Originalt Toyota-ekstraudstyr

Ro i sindet

22 Toyota giver mere ro i sindet



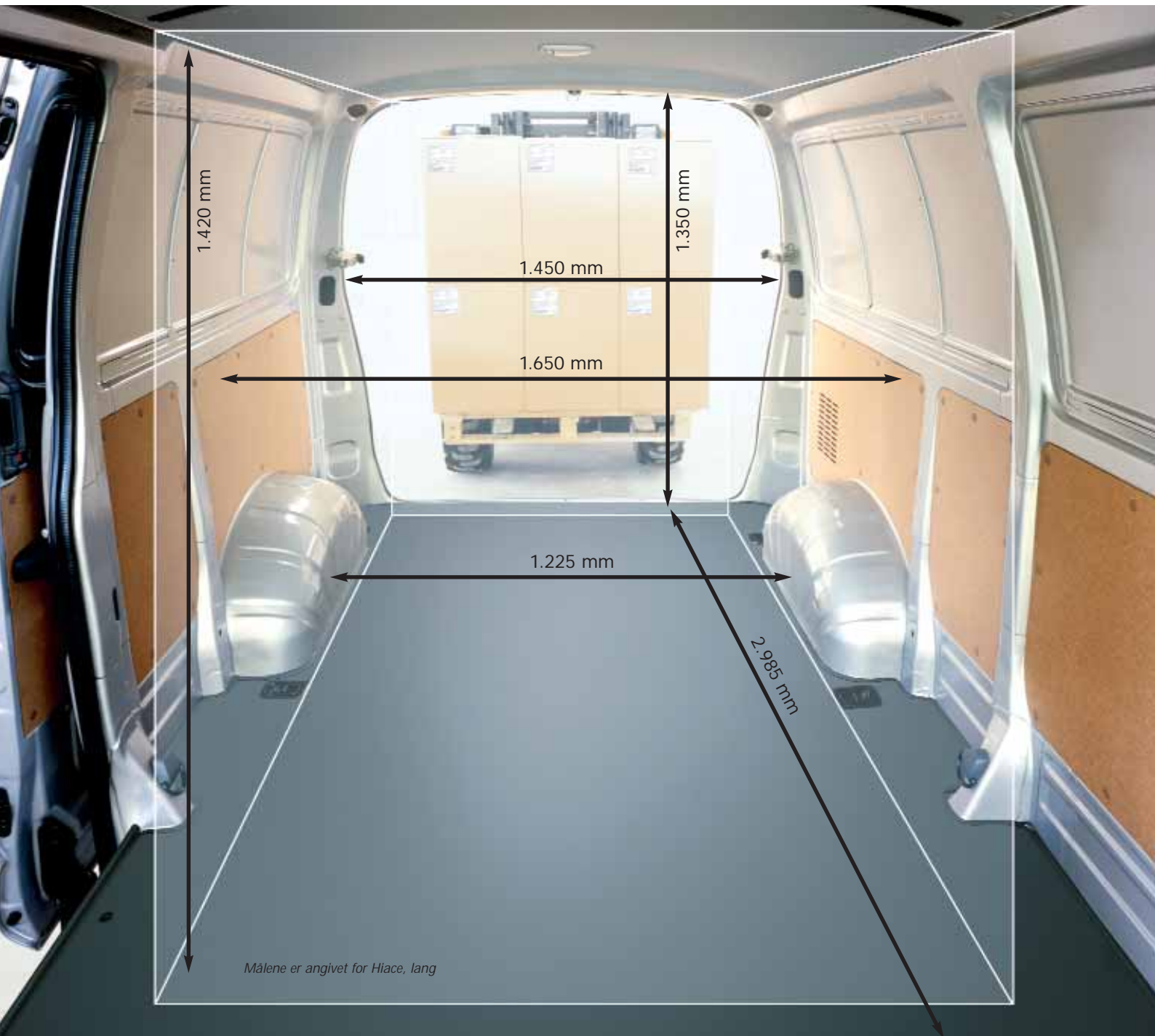
Bilen er vist med ekstraudstyr.



Hiace. Kasseimester i driftsøkonomi

Det er i virkeligheden det, som det hele handler om. At gøre dit arbejde så bekvemt, praktisk, sikkert og i sidste ende så driftsøkonomisk som muligt. En Hiace er meget mere end et køretøj. Den er en erhvervmæssig investering, der skal kunne betale sig hjem på alle områder – også dem der ikke handler om økonomi. Derfor følger sikkerheden alle gængse

standarder og er på mange områder endnu bedre. Derfor har varerummet masser af plads og er gennemtænkt til mindste detalje. Og derfor er komforten blevet endnu bedre. Kort sagt: Hiace er den bedste investering, du kan gøre, når det handler om erhvervsbiler.



Stor nok. Så er det ligesom sat på plads

Der er rigelig plads i en Hiace. Lasterummet giver snildt plads til EUR-paller, flyttekasser, værktøjet, produktsortimentet, murstenene, gulvplankerne, eller hvad du nu har brug for at transportere. Hiace er gennemtænkt stor, uden der er gået på kompromis med funktionaliteten.

Lav læsehøjde på kun 525 mm (555 mm for Hiace 4x4) er både godt for bilens vejgreb og for ryggen. (Vist med splitbagdør)



En rigtig morakker

Forestil dig en kollega, der vækker dig kl. 4.00. Arbejder dobbelt så mange timer som alle andre. Aldrig er syg, sløj eller sløv og aldrig holder fri. Hvis Hiace var en kollega, ville du kalde den for en morakker.

Det kræver sin vogn at skulle stå model til de hårde belastninger, en erhvervsbil dagligt udsættes for. Og Hiace kan stå for mosten. Den har et bredt karrusseri, forlænget frontparti, lav læsehøjde og lang akselafstand. Hiace fås enten med bagklap eller splitbagdøre. Skydedøren – uanset om du vælger en eller to – letter adgangen for både EUR-paller og en gaffeltruck. Varerummet er rigeligt dimensioneret, og det plane gulv gør det muligt at udnytte pladsen optimalt. Det er i det daglige arbejde, Hiace viser sin sande styrke.



Hiace er nem at komme rundt i og rundt med. Min. venderadius på 5,5 meter gør det daglige arbejde lettere.



Hiace fås både med bagklap, der åbner så højt, at man kan arbejde under den – og med splitbagdøre, der er handy både ved lastning af paller og ved transport af fx mindre pakker.





Bilen er vist med ekstraudstyr.

Hiace-chauffører sidder bedre i det

Komforten er i højsædet i Hiace. En bil, der bruges så meget hver evig eneste dag, skal ikke alene være stærk. Køreegenskaber og komfort skal også være helt i top – mindst på niveau med almindelige personbiler.

Hiace danner den perfekte ramme om både passagerer og last. Alt er funktionelt indrettet og gennemtænkt til mindste detalje. Førersædet er højde- og vinkeljusterbart og forsynet med armlæn for endnu mere komfortabel kørsel.

Fralægningsmulighederne er udvidet yderligere med en funktionel loftshylde og centralt placerede kopholdere. I det hele taget er kabinen designet så form og funktion går op i en højere enhed. Lige fra det overskuelige instrumentpanel til det slidstærke indtræk.



Smart sædeboks

I passagersædets ryglæn er der en praktisk boks til fx dokumenter. I rummet findes der ydermere et smart clipboard.

Praktisk fralægning

Fralægningsmulighederne er mange, praktiske og gennemtænkte. Lige fra loftshylden over forruden til kopholderne, konsolrummet og nettet bag på førersædet.

Elrunder

Elrunder, for, er standard på komfortpakke.

Justerbart førersæde

Høj siddekomfort. Slidstærkt indtræk, nakkestøtter, armlæn ved førersæde, ergonomiske sæder. Førersædet er højde- og vinkeljusterbart.



Den viste model er Hiace Combi med ekstraudstyr.



Det stødabsorberende karrosseri viser sin styrke, hvis uheldet er ude. Det forlængede frontparti optager størstedelen af kræfterne, hvorefter resten af energien absorberes af de langsgående vanger. Kabinen er yderligere forstærket, så deformation stort set undgås.



Airbag i førersiden er standard. Hiace fås også med dobbelt airbag i forbindelse med komfortpakke.



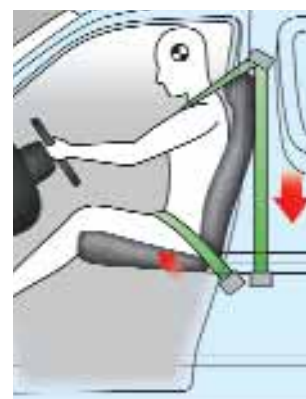
Sikkerhed er selvfølgelig en selvfølge

Hiace sætter fokus på sikkerhed. Den nyeste teknologi er taget i anvendelse, både når det gælder aktiv og passiv sikkerhed. Resultatet er en bil, som både ejer og fører kan føle sig helt tryk ved. Sikkerhed handler ideelt set om helt at undgå uheld.

I Hiace er præcise køreegenskaber, overlegen retningsstabilitet, optimal bremseevne og overblik i trafikken de sikreste kendetegn. Og skulle du alligevel få brug for den passive sikkerhed ved kollision, får du et meget højt sikkerhedsniveau. Karosseriet er konstrueret på basis af den sidste nye viden, så kabinen kun deformeres minimalt ved kollision. Der er som standard radio, airbag i førersiden, selestrammere, anti-dyk sæder, indstillelige nakkestøtter, ABS-bremser, højtmonteret centerstoplygte og meget mere. Og ønsker du ekstra sikkerhed, kan Hiace fås med en udvidet komfortpakke med bl.a.: airbag i passagerside, begrænset spærredifferentiale m.m.



Hiaces omfattende og effektive side protection-system inkluderer kraftige stålprofiler i begge forløb samt sidedøren i Combi-modellen.



Aktive selestrammere fastholder kroppen sikkert i sædet.

Avanceret motorteknologi for pålidelighed og lavere omkostninger

Hiace er en usædvanlig alsidig varebil, men også når det gælder køreegenskaber og motorteknologi skiller den sig ud fra mængden. De nye, avancerede D-4D-motorer med common-rail turbo-teknologi tilfredsstiller den strenge Euro IV-norm og har samtidig 20 % højere effekt og drejningsmoment end tidligere samtidig med at brændstofforbruget er uændret eller lavere end før.

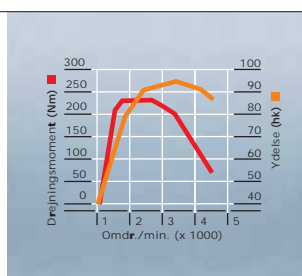
Takket være et uafhængigt hjulophæng på alle fire hjul, kan Hiace byde på gode køreegenskaber og høj komfort. Den trygge følelse, dette giver, når du er ude på vejene, skyldes blandt andet det ekstremt stærke og stive karosseri, som eliminerer de knirkende lyde, som mange forbinder med vare- og lastbiler.

De to effektive D-4D dieselmotorer med common-rail turbodiesel er udviklet for at kombinere god brændstoføkonomi med kraft og styrke. Sammen med Hiace velkendte og unikke pålidelighed og slidstyrke betyder dette lavere ejerskabsomkostninger og en mere effektiv transport.

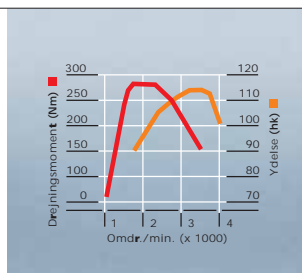
- En avanceret 2,5 liters D-4D diesel med 16 ventiler, som har en helt ny styringsteknologi.
- Begge motoralternativer har en indbygget intercooler, som giver væsentlig højere effekt (op til 15 % højere).
- D-4D-motorerne giver langt mere effekt og trækraft samtidig med brændstoføkonomien er forbedret.
- Du kan vælge mellem en dieselmotor med 95 hk og et drejningsmoment på 230 Nm eller en med 117 hk med 294 Nm.

Trods de imponerende præstationer har Hiace et ekseptionelt lavt udslip. Toyotas common-rail-teknologi maksimerer brændstoffektiviteten og reducerer samtidig brændstofforbruget. Med det avancerede indsprøjtningssystem med flere indsprøjtninger pr. stempelslag behøver du ikke at lægge øre til dieselbanken og motorvibrationer.

2.5 liters D-4D common-rail turbodieselmotor, 95 hk.



2.5 liters D-4D common-rail turbodieselmotor, 117 hk.



Uafhængige hjulophæng både for og bag sikrer høj kørekomfort og bedre vejgreb.



Bremsekraften er rigelig med 15" ventilerede skivebremser fortil. De tåler gentagne hårde opbremsninger uden tendens til fading og deraf nedsat effektivitet.



Olieindikatorlampe fortæller om motorolie skal udskiftes.



Det kølige overblik¹

Den specialdesignede Hiace kølevogn letter arbejdet og styrker økonomien, når det gælder transport af ferskvarer.

Uanset om du kører med blomster, mejeriprodukter, fisk eller medicinalvarer, kan du stole på din Hiace kølevogn. Både når det drejer sig om driftssikkerhed og om at holde den rigtige temperatur i varerummet. Vælg en hvilken som helst temperatur mellem 0° og 20°, så bliver den fastholdt af det termostyrede køleanlæg – også selvom temperaturen udenfor skulle snige sig op på 35°. Den specialudviklede Hiace kølevogn overholder naturligvis alle europæiske direktiver og lokal dansk lovgivning angående transport af fersk- og medicinalvarer. Og nok så vigtigt for din daglige forretning, så har den en nyttelast på omkring 1.000 kg.

Køleenheden er placeret inde i bilen og ikke oppe på taget. Du undgår således den ekstra vindmodstand, som ellers koster ekstra brændstof. Du slipper også for problemer med at køre bilen ind i parkerings- og vaskeanlæg. Varerummet er fremstillet af lugtfri materialer og let at rengøre, ligesom det skridsikre aluminiumsgulv er anti-bakterielt.

Endnu en fordel – især ved morgenleverancer – er muligheden for integreret standby-enhed. Den er diskret monteret under sædet og sluttes nemt til 220 V, så motoren ikke behøver at køre for at holde den ønskede køletemperatur. Toyota Hiace kølevogn er klar, når du er – også til de tidlige morgenleverancer.

¹ For nærmere information om Hiace kølevogn henvises til Toyota-forhandler.



Køleenheden er specialdesignet til Hiace og kan derfor serviceres af Toyota-teknikere på dit autoriserede Toyota-værksted, så du ikke skal bruge tid og penge på "dobbelt-service" af henholdsvis bil og køleenhed.

Via et instrumentpanel i førerhuset kan du overvåge og regulere temperaturen i varemrummet.



Med den indvendige køleenhed undgås den ekstra vindmodstand, som ellers koster ekstra brændstof. Du slipper også for problemer med at køre bilen ind i parkerings- og vaskeanlæg.



Farver

Hiace fås i seks stilsikre farver, der hver især fremhæver bilens eksklusive og dynamiske design.

058 Polar White



1E7 Satin Silver¹



3L5 Absolute Red



209 Night sky black¹



6S3 Oasis Green¹



8P4 Stellar Blue¹



8E5 China Blue



¹ Metallak

Interiør



Sædeindtræk

Trykfarverne kan ikke gengive indtrækket og lakeringerne 100 %, derfor må farverne på disse sider kun betragtes som vejledende.

Et mere fleksibelt erhvervsliv



Hiace, kort

Skabt til at få virksomhedens daglige drift til at køre. De store sideflader uden vinduer beskytter lasten mod sollys og uvedkommendes blikke. Ideel til påsætning af firmalogo mv. Let adgang til lasten via den store bagklap eller splitbagdøre og den letgående skydedør. Den nye Hiace kan også leveres som 5-dørs med skydedør i begge sider.



Hiace, lang

Hiace med lang kasse er ideel til transport af gods, der fylder meget. Naturligvis har den samme sikkerhed og komfort som de andre Hiace-modeller. Blot med mere plads. Her vist i turbodieseludgaven med udvidet sikkerheds- og komfortpakke.



Hiace 4x4

Hvis dagligdagen bringer en uden for allfarvej, er en Hiace 4x4 vejen frem. Der er jo ingen grund til at sidde fast, bare fordi de andre varebiler gør det. Og når vejen er fedtet, så giver firehjulstrækket bedre fæste og bedre køreegenskaber.























Hiace Combi

En Hiace Combi har indbygget komfort for op til otte personer. To ekstra sidevendte sæder, placeret bagest i bilen, kan tilvælges, hvis 10-personers M2-bus ønskes (stort kørekort, kategori D). Endvidere er nedstoling også en mulighed for institutioner mv, således at bilen kan køres med almindeligt kørekort, kategori B. Store sidevinduer sikrer perfekt udsyn for alle passagerer. Store fordøre og skydedør gør det let at komme ind og ud af bilen. Alle pladser har 3-punkts sikkerhedsseleer og bageste bagsæde kan foldes for at skabe øget bagageplads. Hiace Combi fås kun i lang version.

	Hiace kort van	Hiace lang van	Hiace Combi lang
Med 4-døre (enkelt skydedør)			
Med 5-døre (dobbelt skydedøre)			
Med 3-sæder			
Med 6-sæder (mandskabsvogn, 4-dørs)			
Med 8-sæder			
Med 10 fremadvendte sæder <i>Ombygges lokalt. Kontakt forhandler.</i>			
Varerumsvolume med 3-sæder (m ³)	 5,9	 7,0	
Varerumsvolume med 6-sæder (m ³) (Mandskabsvogn)		 5,0	
Varerumsvolume med 8-sæder (m ³)			 2,3

Hiace Varianter

Det omfattende udbud af Hiace giver dig komplet frihed til at vælge lige nøjagtig den variant, der passer til dit behov. Den lange version kan udnyttes til at transportere helt op til 10 personer. Alternativt, når det drejer sig om maksimal udnyttelse af varerummet kan Hiace fås med blot en enkelt sæderække (3 sæder). De mange forskellige muligheder er illustreret herunder.

	Hiace kort van	Hiace lang van	Hiace Combi lang
2.5 D-4D 95 hk			
2.5 D-4D 117 hk			
4x4 <i>Kun i forbindelse med 2.5 D-4D 117 hk</i>			
Uden komfortpakke			
Med komfortpakke			
Med komfortpakke og aircondition			
Med splitbagdøre			
Med forhøjet tag <i>Ombygges lokalt. Kontakt forhandler.</i>	 1		
Som Cooling van <i>Ombygges lokalt. Kontakt forhandler.</i>			

¹ Dog ikke med forhøjet bagklap eller forhøjede splitbagdøre.

Ekstraudstyr

Hiace er fra starten meget veludstyret. Her har vi vist et lille udpluk af de ekstraudstyrsmuligheder, der findes, hvis du alligevel har lyst til – eller behov for – at sætte dit personlige præg på bilen. Du er også meget velkommen til at få udleveret specialbrochurer over indretning, ombygning eller en komplet oversigt over ekstraudstyr til din Hiace. Se mere ekstraudstyr på toyota.dk



Beskyttelse af varerummet

Olie- og kemikaliebestandig formstøbt plastbakke eller med en bund i 9 mm vandfast birkekrydsfiner med skridsikker overflade. Indvendig sidebeklædning som dækker hele varerumssiden, leveres i plader af 4,8 mm træfiber.



Toyota-parkeringsensor TPA 400

Med 4 sensorer på bagkofangeren giver en hjælpende hånd ved parkering, og når du bakker. De 4 sensorer kan lakeres i bilens farve, så de ikke virker så synlige, og yderligere kan der tilkobles en afbryderkontakt når man kører med slæb på anhængertrækket.



Lastholdere "håndværker-modellen"

Nemt at laste op til 100 kg ekstra på taget. De 160 cm brede lastholdere leveres i sæt med 4 stk. samt mulighed for en ekstra lastholder bagved. Laststopsæt støtter gods og sikrer solid fastgørelse. Fås i sæt a 3 og 4 stk.



Fartpilot

Fastlås den ønskede hastighed, slip speederen og fartpiloten klarer resten. Herved spares brændstof og dumme fartbøder undgås. Fartpiloten er en original arm fra Toyota.



Bluetooth® hands-free system

Med systemet kan du lade din mobiltelefon blive liggende i tasken eller lommen, mens du kører bil. I stedet styrer du dine opkald enten med stemmen eller via det lille kontrolpanel i bilen. Systemet er integreret med bilens radiosystem.



Tågelyster

Øger sigtbarheden i tåget og diset vejr.



Full map-navigation

Toyotas eksklusive full map-navigation gui-der dig nemt til dit mål over det meste af Europa. Har dansk stemme- og displayvisning. Systemet har indbygget DRG (Dynamic Route Guidance) med forslag til alternative ruter, så du kan undgå trafikøer. Systemet indeholder mere end 700.000 interessepunkter spredt over hele Europa.



Bærbar navigation

Navigationssystem med radio, cd og Bluetooth® i en og samme enhed, hvor du kan tilslutte iPods og momorysticks med musik via det indbyggede usb-stik. Den transportable GPS kan du tage med på cykeltur eller i et andet køretøj.



15" alufælg, Irana til 4x2

Giver bilen et robust præg.



15" alufælg, Langlia til 4x4



Ro i sindet

I produktionen af Hiace benytter Toyota sig af automatiserede state-of-the-art processer og en kompromisløs kvalitetskontrol. Som Hiace-ejer får du ydermere et servicenet i ryggen, som Toyota-ejere gang på gang kårer til branchens bedste.

Som Hiace-ejer nyder du godt af den tryghed, der ligger i Toyotas ry for pålidelighed og kundefokuseret service. Toyota giver dig med andre ord meget mere end en driftssikker bil. Du får også en af verdens største og mest anerkendteserviceorganisationer i ryggen.

Miljøhensyn

Toyota har investeret store ressourcer i, at produktionen af Hiace belaster miljøet mindst muligt. Der anvendes plastmaterialer med minimal miljøbelastning og maksimal genbrugsgrad i produktionen. For mere information omkring "end-of-life"-køretøjer, besøg toyota-europe.com.

Intelligent design

Hiace er designet og udviklet med henblik på at minimere vedligeholdelsesomkostningerne. Der er færre dele, der kræver service, og de dele der nødvendigvis skal udskiftes

eller serviceres løbende, holder i længere tid. Adgangsforholdene er optimerede, så tiden til service kan holdes nede. Dette – kombineret med konkurrencedygtige priser på reservedele – gør, at dine samlede udgifter til vedligeholdelse af Hiace er yderst overkommelige.

Komplet serviceprogram

Din Toyota-forhandler informerer gerne om det betryggende serviceprogram for Hiace. Programmet er udviklet til at gøre tilværelsen som Hiace-ejer så let som muligt. Hiace har kun brug for et stort sikkerhedstjek hvert andet år eller for hver 30.000 km. Samt et sundhedstjek, der inkluderer olie og skift af oliefilter hvert år eller for hver 15.000 km.

Customer Satisfaction

Hos Toyota satser vi ikke kun på at have kunder i butikken. Vi satser på at have tilfredse kunder i butikken. Derfor har vi iværksat Customer Satisfaction-programmet. Toyota Danmark A/S spørger løbende kunderne om deres oplevelse af Toyota. Spørgeskemaet giver os et nøjagtigt billede af virkeligheden og udgør et værktøj, vi kan bruge til at forbedre vores service med. For vores mål er at blive lige så fejlfri som vores produkter. Et mål, vi kun kan nå i samarbejde med vores mange kunder.



Finansiering

Toyota-forhandlerne er ikke kun specialister i biler. De er også specialister i finansiering. Toyota Financial Services giver en række kontante fordele. Fx får du oftest svar på stedet og skal altså ikke vente på, at banken åbner. Desuden kan ekstraudstyr ofte medfinansieres. Hør nærmere om de favorable rentesatser hos forhandleren.

Lang og omfattende garanti

Takket være en kombination af høj produktkvalitet og professionel service kan Toyota tilbyde en af markedets bedste garantier. 3 års mekanisk garanti (eller op til 100.000 km, alt efter hvad der kommer først). Garantien dækker også omkostninger ved at få bugseret bilen til nærmeste Toyota-forhandler, hvis bilen ikke kan køre på grund af materiale- eller fabriktionsfejl, der er opstået under garantiperioden. 3 års lak- og overfladerustningsgaranti (ubegrænset kilometertal). Op til 12 års garanti mod gennemtæring (ubegrænset kilometertal). Garantierne gælder i henhold til gældende bestemmelser.

Lave reparationsomkostninger

Hiace er designet, så udgifterne til reparationer minimeres. Der er således energiabsorberende elementer i kofangerne, og dele, der er dyre at udskifte, er placeret væk fra de typiske skadesområder. Herudover er de mest udsatte pladedele boltet og ikke svejset på. På denne måde kan omfanget af kostbare skader begrænses, og eventuelt beskadigede dele er lette at udskifte eller reparere.

Toyota Eurocare Vejrhjælp

Som en ekstra tryghed følger der 1 års Toyota Eurocare Vejrhjælp med i købet af din Hiace. Det er en vejrhjælpsordning, som dækker i 30 europæiske lande. Hvis du mod forventning skulle køre ind i problemer med din Hiace, vil Toyota Eurocare Vejrhjælp sørge for at bringe dig videre. Toyota Eurocare Vejrhjælp fornyes automatisk ved hvert serviceeftersyn hos dit Toyota-værksted.

Papirmassen, der er anvendt i dette papir, er klorfrit og kommer fra miljømæssigt bæredygtige kilder. Der tages forbehold for trykfejl. Tjek toyota.dk for seneste opdateringer. Specifikationer og udstyr er underlagt nationale forhold og betingelser og kan derfor afvige fra de angivne. Kontakt venligst den lokale Toyota-forhandler for information om evt. lokale specifikationer og udstyrsniveauer. Farvegengivelserne i denne brochure kan afvige fra de virkelige farver. Toyota Motor Europe forbeholder sig ret til at ændre de angivne specifikationer og udstyrsniveauer uden forudgående varsel. Enhver form for eftertryk eller kopiering af denne brochure er ikke tilladt uden forudgående godkendelse af Toyota Motor Europe (TME).

