

TOYOTA AURIS HYBRID HATCHBACK [2017]

Testkørsel

Intro:

Vi er en lille familie med et barn på 11 mdr. & en lille hund, som har været så heldige at testkøre denne Toyota Auris Hybrid, testen vil forgå i det daglige behov dvs. kørsel til & fra arbejde plus familieudflygter.

Dagligdagen til & fra arbejde:

9 Km motorvej (110Km/t) 17 Km blandet (50-80 Km/t) under testkørslen har jeg målt et forbrug på 21,4 Km/l der er ikke sparet på Klima, varme i sæde og radio.

Weekenden:

Blev brugt til kørsel fra Århus til Hedensted godt 70Km hvor af 90% var motorvej (130Km/t) forbruget blev målt til 19,6Km/l. Bilen var pakket med klapvogn og 3 voksne. Vi alle nød den stille og komfortable kørsel, for sjov målte jeg støjniveauet i kabine via en app på mobilen. 64-68dB blev resultatet på motorvejen hvilket lyder af meget men ikke retvisende for den dejlige ro der er i kabinen.

Uheld sker når man er lille så det skal nævnes at der er masser af plads til skift af ble.

Indkøb & bykørsel:

En hurtig indkøbstur med to voksne, knægten samt hans sædvanlige udstyr til byen. Turen var på 9Km gav et fantastisk resultat på 27,7Km/L Her mærkes det tydeligt at hybridens er i sit es. Her kan nævnes Lydløs kørsel, forbavsende frisk start (EV-mode 0-40Km/t). støj måling på ca. 49dB.



Vurdering

Kørselen i Aurisen har været en fornøjelse, bilen føles solid og stabil på vejene, komforten er høj, dog med et lille men, vandringen på rattet kunne godt være større, så det kan tage lidt tid for at finde en rette kørestilling.

En extra feature, som skal nævnes er rygstøtten i førersædet den er uundværlig og sikrer en mere korrekt kørestilling.

Testen forgik i November hvor de kolde morgener var begyndt og frost på ruderne, var et ærgerlig syn, men ruderne skal jo skrubes, jeg vil dog nævne at jeg er imponeret over hvor hurtigt luften i bilen bliver varm efter små 700 meter var kabine luften dejlig varm samtidig med at sædevarmen hurtigt varmer kroppen op. Hatchbacken er en fin størrelse til en familie med et barn men er nr. to ikke udelukket vil jeg på det kraftigste anbefale at opgradere til en stationcar der er noget mere plads, prisforskellen på en Hatchback og en stationcar er ikke stor så det er værd at overveje en større Toyota.

Jeg har nørdet lidt med at få så meget ud af bilen, som muligt og resultatet er 27,7 Km/L (bykørsel) hvor på motorvejen var resultatet 19,6 Km/L, her er Toyotaen noget mere tørstig.

De tre kørselsindstillinger (EV, ECO & Power) har jeg leget en del med og fundet frem til at man skal huske at bruge EV knappen ved start i et lyskryds, dette giver en hurtig acceleration (0-40) så kan man nemt følge trafikken end hvis man kun kører i ECO mode, der er starten knap så frisk.

Forskellen på ECO & power mode er at speederresponsen er utrolig følsom på power mode bare du tænker på at accelerere gasser motoren op og afsted det går, det kræver en meget let fod at bruge power mode fornuftigt.

Støjniveauet er dejligt lavt hvilket giver en rigtig stille og god kørselsoplevelse.

Der er flere udstyrs niveauer man kan vælge til Aurisen, jeg er personligt selv fortalende for et højt udstyrs niveau til hverdagskomforten, det er selvfølgelig en personlig smagssag.

Jeg siger tak til Toyota for at lade mig teste deres Toyota Auris Hybrid Hatchback, det har været en fornøjelse.